



### Onze CO<sub>2</sub>-prestaties in de 1<sup>e</sup> helft van 2020

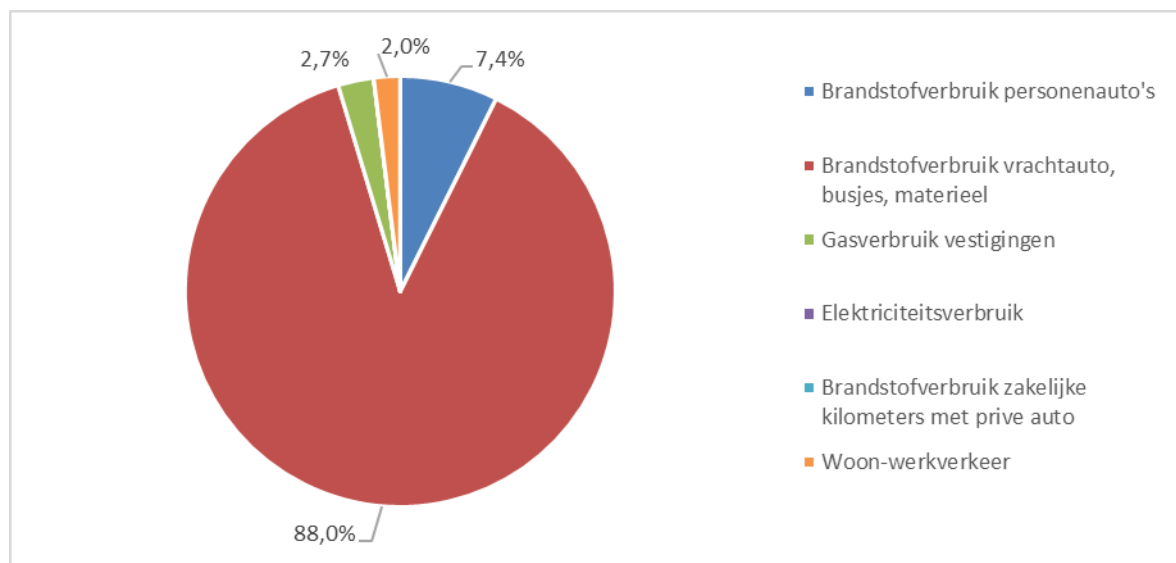
Binnen Boonstoppel Groen BV staat duurzaamheid hoog op de agenda. In dat kader hebben wij onze eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot berekend. Boonstoppel Groen BV wil met deze carbon footprint inzicht krijgen en derden inzicht geven in het effect van onze activiteiten op de CO<sub>2</sub>-problematiek.

Om de carbon footprint te bepalen van Boonstoppel Groen BV zijn gegevens verzameld over alle soorten emissie, op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub> bepaald.

Op basis van de diverse soorten CO<sub>2</sub>-emissies is de totale CO<sub>2</sub>-emissie van Boonstoppel Groen BV berekend.

| Activiteit  | CO <sub>2</sub> (ton/jr) | 1e H 2019    | %            | 2019         | %            | 1e H 2020   | %            |
|---|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>  |                          |              |              |              |              |             |              |
| Brandstofverbruik personenauto's                      |                          | 8,1          | 7,3%         | 16,1         | 7,8%         | 4,3         | 7,4%         |
| Brandstofverbruik vrachtauto, busjes, materieel       |                          | 99,0         | 89,8%        | 185,3        | 89,9%        | 51,0        | 88,0%        |
| Gasverbruik vestigingen                               |                          | 1,6          | 1,5%         | 2,6          | 1,3%         | 1,6         | 2,7%         |
| <b>Totaal scope 1</b>                                 |                          | <b>108,7</b> | <b>98,6%</b> | <b>204,1</b> | <b>99,0%</b> | <b>56,9</b> | <b>98,0%</b> |
| <b>Scope 2</b>  |                          |              |              |              |              |             |              |
| Elektriciteitsverbruik                                |                          | 0,0          | 0,0%         | 0,0          | 0,0%         | 0,0         | 0,0%         |
| Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto |                          | 0,0          | 0,0%         | 0,0          | 0,0%         | 0,0         | 0,0%         |
| <b>Totaal scope 2</b>                                 |                          | <b>0,0</b>   | <b>0,0%</b>  | <b>0,0</b>   | <b>0,0%</b>  | <b>0,0</b>  | <b>0,0%</b>  |
| <b>Scope 3</b>  |                          |              |              |              |              |             |              |
| Woon-werkverkeer                                      |                          | 1,5          | 1,4%         | 0,0          | 0,0%         | 1,1         | 2,0%         |
| <b>Totaal scope 3</b>                                 |                          | <b>1,5</b>   | <b>1,4%</b>  | <b>0,0</b>   | <b>0,0%</b>  | <b>1,1</b>  | <b>2,0%</b>  |
| <b>Totaal</b>   |                          | <b>110,3</b> | <b>100%</b>  | <b>206,1</b> | <b>100%</b>  | <b>58,0</b> | <b>100%</b>  |

De totale CO<sub>2</sub>-emissie van Boonstoppel Groen BV in de 1<sup>e</sup> helft van 2020 is gelijk aan 58,0 ton CO<sub>2</sub> (1<sup>e</sup> helft 2019: 110,3 ton CO<sub>2</sub>). Het grootste aandeel hierin, 88,0%, is afkomstig van brandstofverbruik vrachtauto, busjes en materieel.



Figuur 1: CO<sub>2</sub>-emissie scope 1 en 2



### Onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

In 2020 is de Scope 1 doelstelling behaald. Bij een halfjaarrapportage gaan we uit van een geprognosticeerde CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit betreft de uitstoot van de eerste helft van het jaar x 2. Voor scope 1 komt de geprognosticeerde uitstoot in 2020 uit op 8,5 ton CO<sub>2</sub>. Dit is een aanzienlijke reductie ten opzichte van de doelstelling.

Voor Scope 2 is de reductiedoelstelling ook gehaald. Dit heeft te maken met het afnemen van groene stroom (met een CO<sub>2</sub>-emissiefactor van 0 / Hollandse wind). Dit is in september 2017 gerealiseerd en de CO<sub>2</sub>-uitstoot is daardoor voor 2020 nul.

Voor Scope 3 wordt de doelstelling ook behaald.

| Reductiedoelstellingen        |         | 2014   | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | Besparing        |              |
|-------------------------------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>                |         |        |       |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
| Zuiniger wagenpark *)         |         |        |       |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
| Doelstelling                  | Ton CO2 | 47,2   | 43,7  | 40,2  | 36,7  | 33,1  | 29,6  | 26,1  | 22,6  | 20,81 | 26,4             |              |
| Werkelijk                     | Ton CO2 | 0,30%  | 47,2  | 49,8  | 39,3  | 23,9  | 17,9  | 16,1  | 8,5   |       |                  |              |
| Verschil                      | Ton CO2 |        | 0,0   | -6,1  | 0,9   | 12,8  | 15,2  | 13,5  | 17,5  |       | 53,9             |              |
| <b>Scope 2</b>                |         |        |       |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
| Groene stroom                 |         |        |       |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
| Doelstelling                  | Ton CO2 | 100,0% | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 22,2             |              |
| Werkelijk                     | Ton CO2 |        | 22,2  | 16,8  | 23,0  | 15,1  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   |                  |              |
| Verschil                      | Ton CO2 |        | 0,0   | 5,4   | -0,8  | 7,1   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 11,7             |              |
| <b>Scope 3</b>                |         |        |       |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
| Woon-werkverkeer              |         |        |       |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
| Doelstelling                  | Ton CO2 | 0,5%   |       |       |       | 3,40  | 3,38  | 3,36  | 3,35  | 3,33  | 0,07             |              |
| Werkelijk                     | Ton CO2 |        |       |       |       | 3,40  | 2,06  | 2,06  |       |       |                  |              |
| Verschil                      | Ton CO2 |        |       |       |       | 0,00  | 1,32  | 1,31  |       |       | 2,63             |              |
| <b>Totaal scope 1, 2 en 3</b> |         |        |       |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
| Doelstelling                  | Ton CO2 |        | 69,44 | 65,91 | 62,39 | 58,87 | 36,54 | 33,00 | 29,46 | 25,91 | 24,14            | <b>48,7</b>  |
| Werkelijk                     | Ton CO2 |        | 69,44 | 66,60 | 62,30 | 38,98 | 21,30 | 18,17 | 10,60 |       |                  |              |
| Verschil                      | Ton CO2 |        | 0,00  | -0,69 | 0,09  | 19,89 | 15,23 | 14,83 | 18,85 |       |                  | <b>68,2</b>  |
|                               |         |        |       |       |       |       |       |       |       |       | totale uitstoot  | 292,3        |
|                               |         |        |       |       |       |       |       |       |       |       | reductie in 2022 | <b>16,7%</b> |

\*) leaseauto's met tankpas

### Hoe gaan we deze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen bereiken

De verbeterprojecten op het gebied van energiebesparing en CO<sub>2</sub>-reductie zijn vastgelegd in het Energiemanagementprogramma. Een succesvolle uitvoering van deze verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen.

De hoofddoelstelling is de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2022 met 16,7% te verlagen ten opzichte van 2014.