



### Onze CO<sub>2</sub>-prestaties in de 1<sup>e</sup> helft van 2019

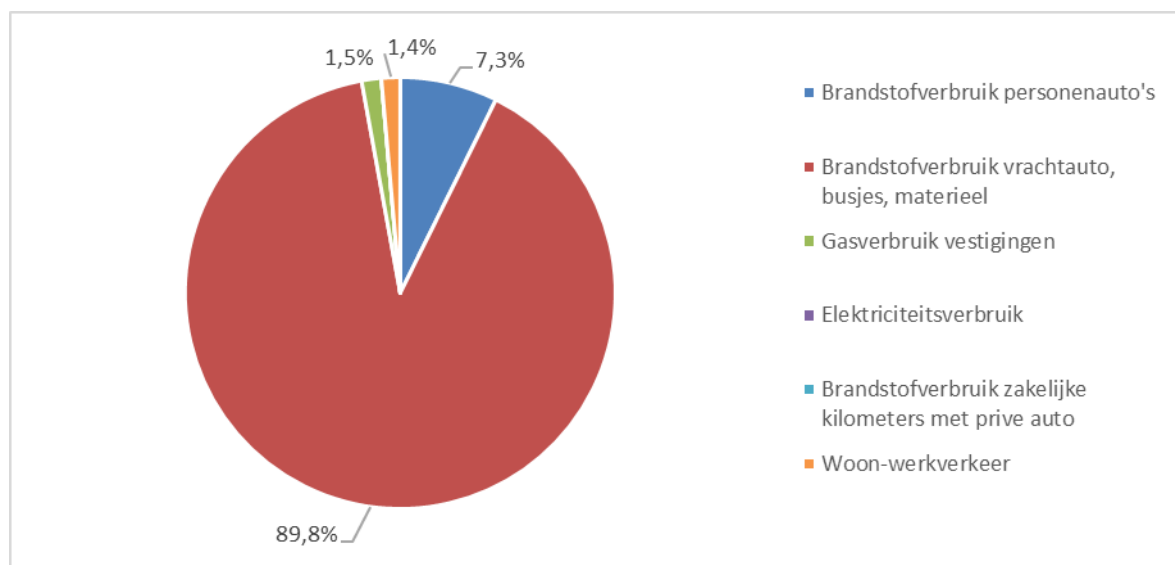
Binnen Boonstoppel Groen BV staat duurzaamheid hoog op de agenda. In dat kader hebben wij onze eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot berekend. Boonstoppel Groen BV wil met deze carbon footprint inzicht krijgen en derden inzicht geven in het effect van onze activiteiten op de CO<sub>2</sub>-problematiek.

Om de carbon footprint te bepalen van Boonstoppel Groen BV zijn gegevens verzameld over alle soorten emissie, op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub> bepaald.

Op basis van de diverse soorten CO<sub>2</sub>-emissies is de totale CO<sub>2</sub>-emissie van Boonstoppel Groen BV berekend.

| Activiteit  | CO <sub>2</sub> (ton/jr) | 1e H 2018    | %            | 2018         | %            | 1e H 2019    | %            |
|---|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Scope 1</b>  |                          |              |              |              |              |              |              |
| Brandstofverbruik personenauto's                      |                          | 5,0          | 3,8%         | 17,9         | 7,4%         | 8,1          | 7,3%         |
| Brandstofverbruik vrachtauto, busjes, materieel       |                          | 122,4        | 93,4%        | 218,4        | 90,0%        | 99,0         | 89,8%        |
| Gasverbruik vestigingen                               |                          | 1,8          | 1,4%         | 2,9          | 1,2%         | 1,6          | 1,5%         |
| <b>Totaal scope 1</b>                                 |                          | <b>129,2</b> | <b>98,5%</b> | <b>239,3</b> | <b>98,6%</b> | <b>108,7</b> | <b>98,6%</b> |
| <b>Scope 2</b>  |                          |              |              |              |              |              |              |
| Elektriciteitsverbruik                                |                          | 0,0          | 0,0%         | 0,0          | 0,0%         | 0,0          | 0,0%         |
| Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto |                          | 0,0          | 0,0%         | 0,0          | 0,0%         | 0,0          | 0,0%         |
| <b>Totaal scope 2</b>                                 |                          | <b>0,0</b>   | <b>0,0%</b>  | <b>0,0</b>   | <b>0,0%</b>  | <b>0,0</b>   | <b>0,0%</b>  |
| <b>Scope 3</b>  |                          |              |              |              |              |              |              |
| Woon-werkverkeer                                      |                          | 1,9          | 1,5%         | 3,4          | 1,4%         | 1,5          | 1,4%         |
| <b>Totaal scope 3</b>                                 |                          | <b>1,9</b>   | <b>1,5%</b>  | <b>3,4</b>   | <b>1,4%</b>  | <b>1,5</b>   | <b>1,4%</b>  |
| <b>Totaal</b>   |                          | <b>131,1</b> | <b>100%</b>  | <b>242,7</b> | <b>100%</b>  | <b>110,3</b> | <b>100%</b>  |

De totale CO<sub>2</sub>-emissie van Boonstoppel Groen BV in de 1<sup>e</sup> helft van 2019 is gelijk aan 110,3 ton CO<sub>2</sub> (1<sup>e</sup> helft 2018: 131,1 ton CO<sub>2</sub>). Het grootste aandeel hierin, 89,8%, is afkomstig van brandstofverbruik vrachtauto, busjes en materieel.



Figuur 1: CO<sub>2</sub>-emissie scope 1 en 2



boonstoppel groen



### Onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

In 2019 is de Scope 1 doelstelling behaald. Bij een halfjaarrapportage gaan we uit van een geprognosticeerde CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit betreft de uitstoot van de eerste helft van het jaar x 2. Voor scope 1 komt de geprognosticeerde uitstoot in 2019 uit op 16,2 ton CO<sub>2</sub>. Dit is een aanzienlijke reductie ten opzichte van de doelstelling.

Voor Scope 2 is de reductiedoelstelling ook gehaald. Dit heeft te maken met het afnemen van groene stroom (met een CO<sub>2</sub>-emissiefactor van 0 / Hollandse wind). Dit is in september 2017 gerealiseerd en de CO<sub>2</sub>-uitstoot is daardoor voor 2019 nul.

Voor Scope 3 wordt de doelstelling ook behaald.

| Reductiedoelstellingen        |                     |         |        |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
|-------------------------------|---------------------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|--------------|
|                               |                     |         | 2014   | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | Besparing        |              |
| <b>Scope 1</b>                |                     |         |        |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
| Zuiniger wagenpark *)         |                     |         |        |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
|                               | <i>Doelstelling</i> | Ton CO2 | 47,2   | 43,7  | 40,2  | 36,7  | 33,1  | 29,6  | 26,1  | 22,6  | 24,7             |              |
|                               | <i>Werkelijk</i>    | Ton CO2 | 0,30%  | 47,2  | 49,8  | 39,3  | 23,9  | 17,9  | 16,2  |       |                  |              |
|                               | <i>Vershil</i>      | Ton CO2 |        | 0,0   | -6,1  | 0,9   | 12,8  | 15,2  | 13,4  |       | 36,3             |              |
| <b>Scope 2</b>                |                     |         |        |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
| Groene stroom                 |                     |         |        |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
|                               | <i>Doelstelling</i> | Ton CO2 | 100,0% | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 22,2  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 22,2             |              |
|                               | <i>Werkelijk</i>    | Ton CO2 |        | 22,2  | 16,8  | 23,0  | 15,1  | 0,0   | 0,0   |       |                  |              |
|                               | <i>Vershil</i>      | Ton CO2 |        | 0,0   | 5,4   | -0,8  | 7,1   | 0,0   | 0,0   |       | 11,7             |              |
| <b>Scope 3</b>                |                     |         |        |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
| Woon-werkverkeer              |                     |         |        |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
|                               | <i>Doelstelling</i> | Ton CO2 | 0,5%   |       |       |       | 3,40  | 3,38  | 3,36  | 3,35  | 0,05             |              |
|                               | <i>Werkelijk</i>    | Ton CO2 |        |       |       |       | 3,40  | 2,06  |       |       |                  |              |
|                               | <i>Vershil</i>      | Ton CO2 |        |       |       |       | 0,00  | 1,32  |       |       | 1,32             |              |
| <b>Totaal scope 1, 2 en 3</b> |                     |         |        |       |       |       |       |       |       |       |                  |              |
|                               | <i>Doelstelling</i> | Ton CO2 |        | 69,44 | 65,91 | 62,39 | 58,87 | 36,54 | 33,00 | 29,46 | 25,91            | <b>46,9</b>  |
|                               | <i>Werkelijk</i>    | Ton CO2 |        | 69,44 | 66,60 | 62,30 | 38,98 | 21,30 | 18,26 | 0,00  | 0,00             |              |
|                               | <i>Vershil</i>      | Ton CO2 |        | 0,00  | -0,69 | 0,09  | 19,89 | 15,23 | 14,74 | 0,00  | 0,00             | <b>47,9</b>  |
|                               |                     |         |        |       |       |       |       |       |       |       | totale uitstoot  | 292,3        |
|                               |                     |         |        |       |       |       |       |       |       |       | reductie in 2021 | <b>16,0%</b> |

\*) leaseauto's met tankpas

### Hoe gaan we deze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen bereiken

De verbeterprojecten op het gebied van energiebesparing en CO<sub>2</sub>-reductie zijn vastgelegd in het Energiemanagementprogramma. Een succesvolle uitvoering van deze verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen.

De hoofddoelstelling is de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2021 met 16,0% te verlagen ten opzichte van 2014.