



### Onze CO2 prestaties in de 1<sup>e</sup> helft van 2018

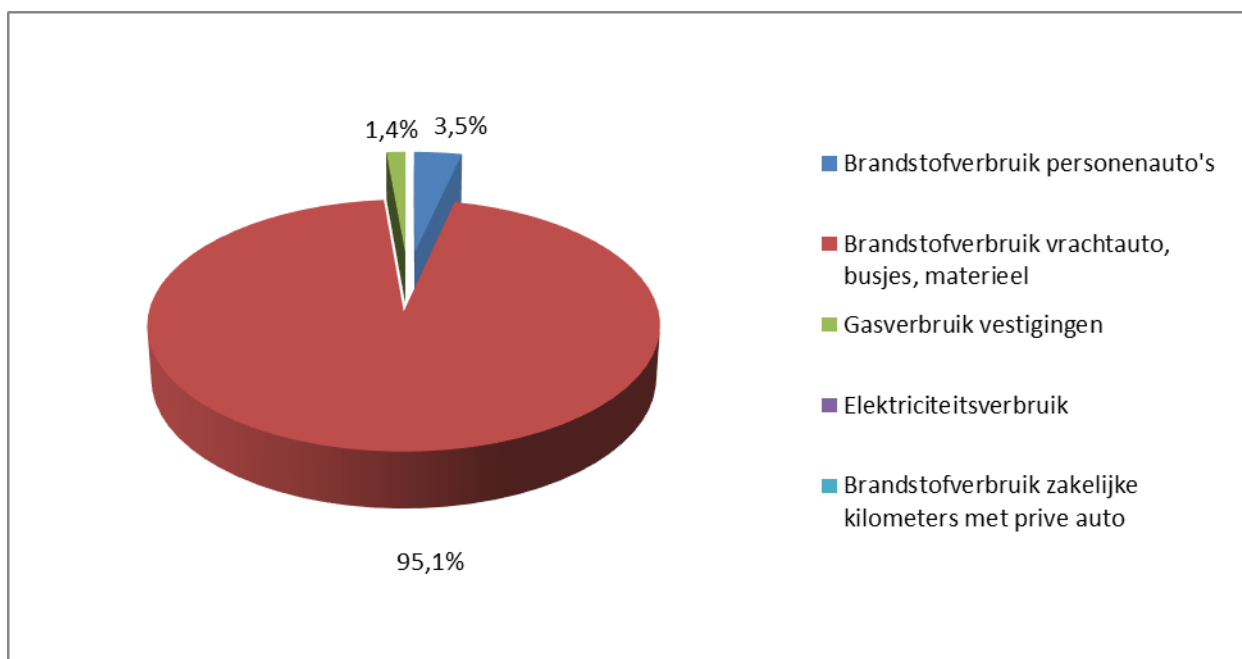
Binnen Boonstoppel Groen BV staat duurzaamheid hoog op de agenda. In dat kader hebben wij onze eigen CO2 uitstoot berekend. Boonstoppel Groen wil met deze carbon footprint zelf inzicht krijgen en derden inzicht geven in het effect van onze activiteiten op de CO2 problematiek.

Om de carbon footprint van Boonstoppel Groen te bepalen zijn gegevens verzameld over alle soorten emissie. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO2 bepaald.

Op basis van vijf soorten CO2-emissies is de totale CO2-emissie van ons bedrijf berekend.

Activiteit	CO2 (ton/jr)	1e H 2017	%	2017	%	1e H 2018	%
<b>Scope 1</b>							
Brandstofverbruik personenauto's		14,8	9,6%	23,9	9,6%	4,5	3,5%
Brandstofverbruik vrachtauto, busjes, materieel		103,4	82,8%	205,5	82,8%	122,3	95,1%
Gasverbruik vestigingen		2,5	1,5%	3,7	1,5%	1,8	1,4%
<b>Totaal scope 1</b>		<b>120,8</b>	<b>93,9%</b>	<b>233,1</b>	<b>93,9%</b>	<b>128,6</b>	<b>100,0%</b>
<b>Scope 2</b>							
Elektriciteitsverbruik		13,2	6,1%	15,1	6,1%	0,0	0,0%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto		0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
<b>Totaal scope 2</b>		<b>13,2</b>	<b>6,1%</b>	<b>15,1</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>
<b>Totaal</b>		<b>134,0</b>	<b>100%</b>	<b>248,2</b>	<b>100%</b>	<b>128,6</b>	<b>100%</b>

De totale CO2-emissie van Boonstoppel Groen bv in de 1<sup>e</sup> helft van 2018 gelijk aan 128,6 ton CO2 (1<sup>e</sup> helft 2017: 134,0 ton CO2). Het grootste aandeel hierin, 95,1%, is afkomstig van brandstofverbruik vrachtauto, busjes en materieel.



Figuur 1: CO<sub>2</sub>-emissie scope 1 en 2



boonstoppel groen



## Onze CO2-reductiedoelstellingen

In 2018 is de Scope 1 doelstelling behaald. Bij een halfjaarrapportage gaan we uit van een geprognosticeerde CO2-uitstoot. Dit betreft de uitstoot van de 1e helft van het jaar keer 2. Voor scope 1 komt de geprognosticeerde uitstoot in de eerste helft van 2018 uit op 9,0 ton CO2. Dit is een aanzienlijke reductie ten opzichte van de doelstelling.

Voor Scope 2 is de reductiedoelstelling ook gehaald. Dit heeft te maken met het afnemen van groene stroom (met een CO2 emissiefactor van 0 / Hollandse wind). Dit is in september 2017 gerealiseerd en de CO2 uitstoot is daardoor in 2018 nul.

Reductiedoelstellingen		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Besparing	
<b>Scope 1</b>											
Zuiniger wagenpark *)											
Doelstelling	Ton CO2	47,2	43,7	40,2	36,7	33,1	29,6	26,1	22,6	24,7	
Werkelijk	Ton CO2	0,30%	47,2	49,8	39,3	23,9	9,0				
Vershil	Ton CO2		0,0	-6,1	0,9	12,8	24,1			31,8	
<b>Scope 2</b>											
Groene stroom											
Doelstelling	Ton CO2	100,0%	22,2	22,2	22,2	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2	
Werkelijk	Ton CO2		22,2	16,8	23,0	15,1	0,0				
Vershil	Ton CO2		0,0	5,4	-0,8	7,1	0,0			11,7	
<b>Totaal scope 1 en 2</b>											
Doelstelling	Ton CO2	69,4	65,9	62,4	58,9	33,1	29,6	26,1	22,6	<b>46,9</b>	
Werkelijk	Ton CO2		69,4	66,6	62,3	39,0	9,0	0,0	0,0		
Vershil	Ton CO2		0,0	-0,7	0,1	19,9	24,1	0,0	0,0	<b>43,4</b>	
										totale uitstoot	292,3
										reductie in 2021	<b>16,0%</b>

\*) leaseauto's met tankpas

## Hoe gaan we deze CO2-reductiedoelstellingen bereiken

De verbeterprojecten op het gebied van energiebesparing en CO2-reductie zijn vastgelegd in het Energiemanagementprogramma. Een succesvolle uitvoering van deze verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen.

De hoofddoelstelling is de CO2-uitstoot in 2021 met 16,0% te verlagen ten opzichte van 2014.