



Onze CO2 prestaties in de eerste helft van 2017

Binnen Boonstoppel Groen BV staat duurzaamheid binnen Boonstoppel Groen hoog op de agenda. In dat kader hebben wij onze eigen CO2 uitstoot berekend. Boonstoppel Groen BV wil met deze carbon footprint inzicht krijgen en derden inzicht geven in het effect van onze activiteiten op de CO2 problematiek.

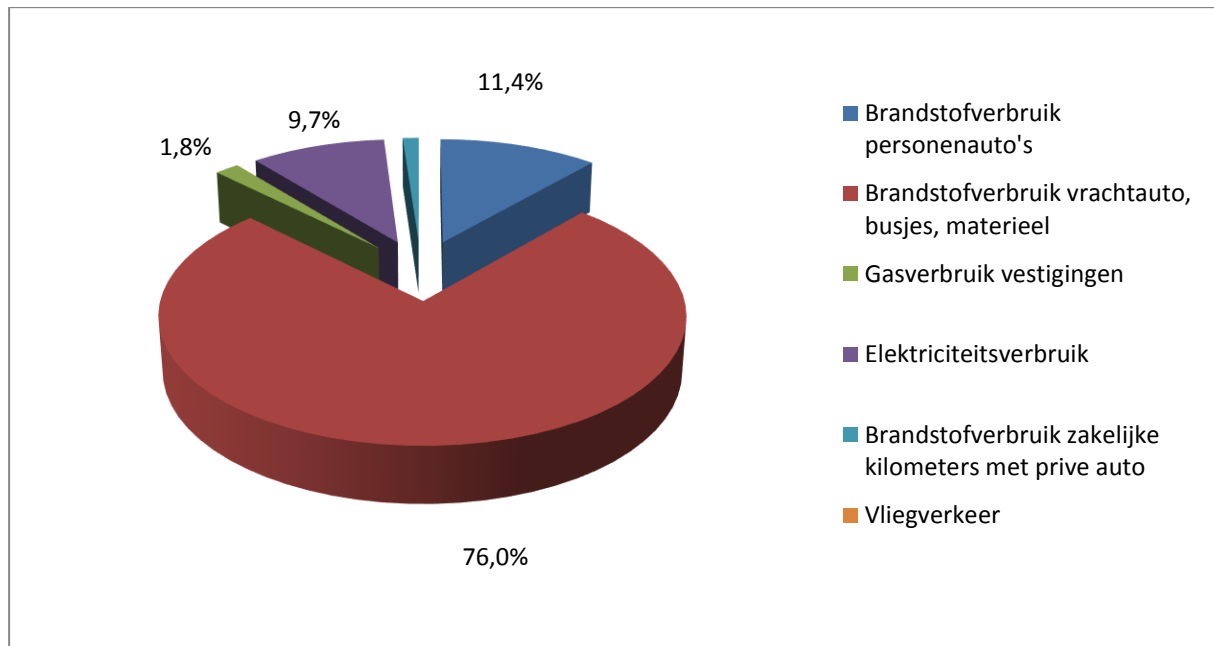
Om de carbon footprint te bepalen van Boonstoppel Groen BV zijn gegevens verzameld over alle soorten emissie, op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO2 bepaald.

Op basis van zes soorten CO2-emissies is de totale CO2-emissie van ons bedrijf berekend.

Op basis van de diverse soorten CO2-emissies is de totale CO2-emissie van Boonstoppel Groen bv berekend.

Activiteit	CO2 (ton/jr)	2014	%	2015	%	2016	%	1e H 2017	%
Scope 1									
Brandstofverbruik personenauto's		47,7	16,1%	49,5	17,5%	39,3	14,8%	15,6	10,8%
Brandstofverbruik vrachtauto, busjes, materieel		217,4	73,4%	211,1	74,5%	195,6	73,6%	103,5	77,6%
Gasverbruik vestigingen		5,4	1,8%	3,3	1,2%	5,2	2,0%	2,4	1,5%
Totaal scope 1		270,5	91,3%	263,9	93,1%	240,1	90,4%	121,5	89,9%
Scope 2									
Elektriciteitsverbruik		25,7	8,7%	19,4	6,9%	23,0	8,7%	13,2	8,9%
Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto		0,0	0,0%	0,0	0,0%	2,6	1,0%	1,6	1,2%
Vliegverkeer		0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Totaal scope 2		25,7	8,7%	19,4	6,9%	25,6	9,6%	14,8	10,1%
Totaal		296,2	100%	283,3	100%	265,7	100%	136,2	100%

De totale CO2-emissie van Boonstoppel Groen bv in 2017 is gelijk aan 136,2 ton CO2 (2016: 125,6 ton CO2). Het grootste aandeel hierin, 76,0%, is afkomstig van brandstofverbruik van het materieel.



Figuur 1: CO₂-emissie scope 1 en 2

Wil je meedenken of heb je een idee hoe we energie kunnen besparen of CO2 kunnen reduceren?
We horen het graag!



Onze CO2-reductiedoelstellingen

In 2017 is de Scope 1 doelstelling behaald. Voor Scope 2 is de reductiedoelstelling niet gehaald. Dit heeft te maken met het nog niet afnemen van groene stroom (met een CO₂ emissiefactor van 0 / Hollandse wind).

De reden hiervan is dat in verband met organisatiewijzingen er bij in is geschoten. De doelstelling is om groene stroom op basis van Hollandse wind per 1 januari 2018 af te nemen. Bij een halfjaarrapportage gaan we uit van een geprognosticeerde CO₂-uitstoot van het 1e helft van het jaar x 2.

Reductiedoelstellingen			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Besparing
Scope 1										
Zuiniger wagenpark *)	Liters	52,2%	15973,1	14582,9	13192,7	11802,5	10412,3	9022,2	7632,0	
<i>Doelstelling</i>	Ton CO ₂		47,7	43,5	39,4	35,2	31,1	26,9	22,8	24,9
<i>Werkelijk</i>	Ton CO ₂		47,7	49,5	39,3	31,2				
<i>Vershil</i>	Ton CO ₂		0,0	-5,9	0,1	4,1				-1,7
Scope 2										
Groene stroom										
<i>Doelstelling</i>	Ton CO ₂	100,0%	25,7	25,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
<i>Werkelijk</i>	Ton CO ₂		25,7	19,4	23,0	26,4				
<i>Vershil</i>	Ton CO ₂		0,0	6,3	-23,0	-26,4				-43,2
Totaal scope 1 en 2										
<i>Doelstelling</i>	Ton CO ₂		73,4	69,2	39,4	35,2	31,1	26,9	22,8	50,6
<i>Werkelijk</i>	Ton CO ₂		73,4	68,9	62,3	57,6	0,0	0,0	0,0	
<i>Vershil</i>	Ton CO ₂		0,0	0,3	-22,9	-22,3	0,0	0,0	0,0	-44,9
									totale uitstoot	296,2
									reductie in 2020	17,07%

*) leaseauto's met tankpas

Hoe gaan we deze CO2-reductiedoelstellingen bereiken

De verbeterprojecten op het gebied van energiebesparing en CO₂-reductie zijn vastgelegd in het Energiemanagementprogramma. Een succesvolle uitvoering van deze verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen.

De hoofddoelstelling is de CO₂-uitstoot in 2020 met 18,1% te verlagen ten opzichte van 2014.



boonstoppel groen



Nr.	Omschrijving	Verantwoordelijke	Betrokkenen	Datum Gereed	Status
SCOPE 1					
1	Bij aanschaf nieuwe personenwagens alleen nog hybride auto's of met label A of B	Directie	Directie	Continu	
2	Oudste bussen/bestelauto's vervangen voor type met zuinigere motor	Directie	Directie	Continu	
3	Het nieuwe rijden onder de aandacht brengen en opfrissen door middel van cursus	Directie	Voorman Projectleider	winter 2018	winter 2018 cursus plannen
4	Bandenspanning controleren en bij afwijkingen de band dusdanig oppompen om de juiste spanning te behalen.	Directie	Voorman Projectleider	Continu	Elke maand controleren
5	Medewerkers instrueren over het niet onnodig laten draaien van de motor tijdens werkzaamheden. Onder de aandacht d.m.v. tolboom	Directie	Allen	eind 2017	Toolbox gehouden op 9 juni 17
6	Optimaliseren logistiek en projectplanning t.b.v. reductie reizen/kilometers: personele planning, leveranties op werk, lokale inhuur	Projectleider	Voorman Projectleider	Continu	
7	Promotiecampagne t.b.v. reductie CO2: * Digitaal factureren, * Digitaal opslaan * Minder printen, meer vanaf het scherm werken	KAM Coördinator	Allen	eind 2017	Campagne gereed juli 17
SCOPE 2					
8	Uitvoeren pilot met elektrisch materieel	Projectleider	Voorman Projectleider	31-12-2017	gereedschap ter test aangeschaft
9	Omzetten leveringscontracten naar wind-of waterkracht t.b.v. reductie CO2 uitstoot (onderzoeken of dit mogelijk is)	KAM Coördinator	Directie	31-12-2018	Onderzoekend
10	Promotiecampagne opzetten t.b.v. Good housekeeping en het navolgen van de gestelde eisen vanuit de campagne	KAM Coördinator	Allen	eind 2017	Campagne gereed juli 17

We houden u op de hoogte van de CO2 ontwikkelingen binnen ons bedrijf .