

Onze CO2 prestaties in 2016

Binnen Boonstoppel Groen BV staat duurzaamheid hoog op de agenda. In dat kader heeft Boonstoppel Groen BV haar eigen CO2 uitstoot berekend. Boonstoppel Groen BV wil met deze carbon footprint inzicht krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO2 problematiek.

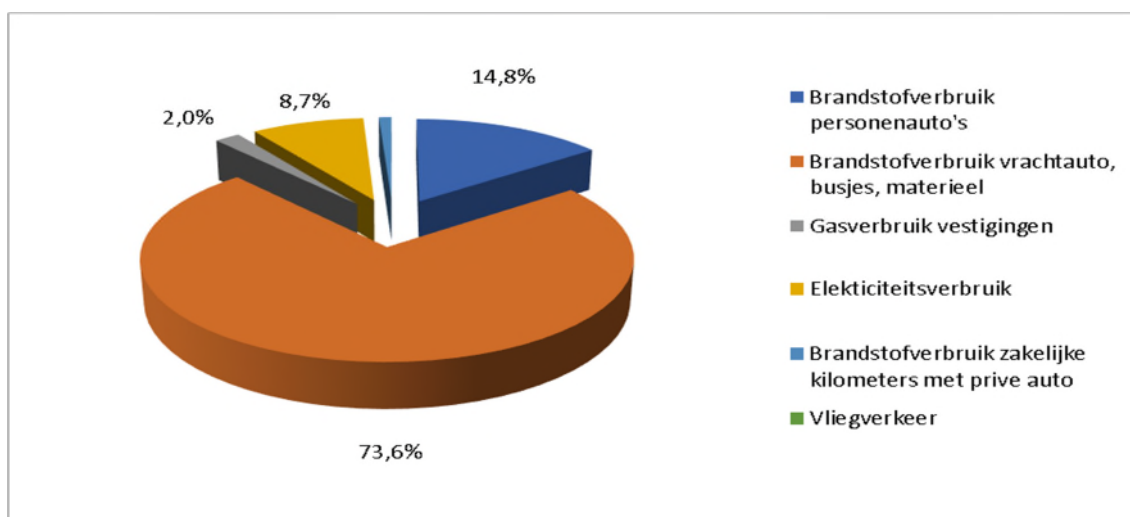
Om de carbon footprint te bepalen van Boonstoppel Groen BV zijn gegevens verzameld over alle soorten emissie, op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO2 bepaald.

Op basis van zes soorten CO2-emissies is de totale CO2-emissie van ons bedrijf berekend.

Op basis van de diverse soorten CO2-emissies is de totale CO2-emissie van Boonstoppel Groen bv berekend.

| Activiteit | CO2 (ton/jr) | 2014 | % | 2015 | % | 2016 | % |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Scope 1 | | | | | | | |
| Brandstofverbruik personenauto's | | 47,7 | 16,1% | 49,5 | 17,5% | 39,3 | 14,8% |
| Brandstofverbruik vrachtauto, busjes, materieel | | 217,4 | 73,4% | 211,1 | 74,5% | 195,6 | 73,6% |
| Gasverbruik vestigingen | | 5,4 | 1,8% | 3,3 | 1,2% | 5,2 | 2,0% |
| Totaal scope 1 | | 270,5 | 91,3% | 263,9 | 93,1% | 240,1 | 90,4% |
| Scope 2 | | | | | | | |
| Elekticiteitsverbruik | | 25,7 | 8,7% | 19,4 | 6,9% | 23,0 | 8,7% |
| Brandstofverbruik zakelijke kilometers met prive auto | | 0,0 | 0,0% | 0,0 | 0,0% | 2,6 | 1,0% |
| Vliegverkeer | | 0,0 | 0,0% | 0,0 | 0,0% | 0,0 | 0,0% |
| Totaal scope 2 | | 25,7 | 8,7% | 19,4 | 6,9% | 25,6 | 9,6% |
| Totaal | | 296,2 | 100% | 283,3 | 100% | 265,7 | 100% |

De totale CO2-emissie van Boonstoppel Groen bv in 2016 is gelijk aan 265,7 ton CO2 (2015: 283,3 ton CO2). Het grootste aandeel hierin, 73,6%, is afkomstig van brandstofverbruik van het materieel.



Figuur 1: CO₂-emissie scope 1 en 2

Wil je meedenken of heb je een idee hoe we energie kunnen besparen of CO2 kunnen reduceren?
We horen het graag!

Onze CO₂-reductiedoelstellingen

In 2016 is de Scope 1 doelstelling behaald. Voor Scope 2 is de reductiedoelstelling niet gehaald. Dit heeft te maken met het nog niet afnemen van groene stroom (met een CO₂ emissiefactor van 0 / Hollandse wind). De reden hiervan is dat in verband met organisatiewijzingen er bij in is geschoten. De doelstelling is om groene stroom op basis van Hollandse wind per 1 januari 2018 af te nemen.

| Reductiedoelstellingen | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Besparing | |
|----------------------------|---------------------|--------|---------|---------|--------------|---------|---------|--------|------------------|---------------|
| Scope 1 | | | | | | | | | | |
| Zuiniger wagenpark *) | Liters | 52,2% | 15973,1 | 14582,9 | 13192,7 | 11802,5 | 10412,3 | 9022,2 | 7632,0 | |
| <i>Doelstelling</i> | Ton CO ₂ | | 47,7 | 43,5 | 39,4 | 35,2 | 31,1 | 26,9 | 22,8 | 24,9 |
| <i>Werkelijk</i> | Ton CO ₂ | | 47,7 | 49,5 | 39,3 | | | | | |
| <i>Vershil</i> | Ton CO ₂ | | 0,0 | -5,9 | 0,1 | | | | | -5,8 |
| Scope 2 | | | | | | | | | | |
| Groene stroom | | | | | | | | | | |
| <i>Doelstelling</i> | Ton CO ₂ | 100,0% | 25,7 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| <i>Werkelijk</i> | Ton CO ₂ | | 25,7 | 19,4 | 23,0 | | | | | |
| <i>Vershil</i> | Ton CO ₂ | | 0,0 | 6,3 | -23,0 | | | | | -16,8 |
| Totaal scope 1 en 2 | | | | | | | | | | |
| <i>Doelstelling</i> | Ton CO ₂ | | 73,4 | 69,2 | 39,4 | 35,2 | 31,1 | 26,9 | 22,8 | 50,6 |
| <i>Werkelijk</i> | Ton CO ₂ | | 73,4 | 68,9 | 62,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| <i>Vershil</i> | Ton CO ₂ | | 0,0 | 0,3 | -22,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -22,6 |
| | | | | | | | | | totale uitstoot | 296,2 |
| | | | | | | | | | reductie in 2020 | 17,07% |
| *) leaseauto's met tankpas | | | | | | | | | | |

Hoe gaan we deze CO₂-reductiedoelstellingen bereiken

De verbeterprojecten op het gebied van energiebesparing en CO₂-reductie zijn vastgelegd in het Energiemanagementprogramma. Een succesvolle uitvoering van deze verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen.

De hoofddoelstelling is de CO₂-uitstoot in 2020 met 17% te verlagen ten opzichte van 2014.

| Nr. | Omschrijving | Verantwoordelijke | Betrokkenen | Datum gereed |
|----------------|---|-------------------|-------------|------------------------------|
| Scope 1 | | | | |
| 1 | Ontwikkelen en implementeren stimuleringsbeleid voor keuze auto, bijv aanschaf beperken van nieuwe personenauto's en bestelbussen kiezen voor een A of B label. Werkelijke vervangen wagenpark | Directie | Allen | 31-12-2015 31-12-2020 |
| 2 | Medewerkers instrueren over het niet onnodig laten draaien van de motor tijdens werkzaamheden. | Directie | Allen | 1-9-2017 |
| 3 | Het nieuwe rijden oprispen | Directie | Allen | 31-12-2017 |



boonstoppel groen



| Nr. | Omschrijving | Verantwoordelijke | Betrokkenen | Datum gereed |
|-----|---|-------------------|-------------|--------------|
| 4 | Promotiecampagne opzetten t.b.v. Good housekeeping, d.w.z. verwarming, verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is, etc; Concrete maatregelen in 2015 invoeren in dit kader: <ul style="list-style-type: none">- Dubbelzijdig printen- Digitaal factureren- Minder printen, meer digitaal opslaan | Directie | Allen | 31-12-2016 |
| | Scope 2 | | | |
| 5 | Omzetten leveringscontracten naar wind- of waterkracht t.b.v. verlaging CO2 uitstoot (onderzoeken of dit mogelijk is) | Directie | Allen | 31-12-2016 |
| 6 | Promotiecampagne opzetten t.b.v. Good housekeeping, d.w.z. niet onnodig elektrische apparaten aan laten staan. | Directie | Allen | 31-12-2017 |

We houden u op de hoogte van de CO2 ontwikkelingen binnen ons bedrijf .